



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 01/2023

(27/12/2022 – 02/01/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI từ mức 1.723 điểm (ngày 23/12/2022) liên tục đi xuống và đã giảm 473 điểm còn 1.250 điểm (04/01/2023). Hiện cước rất thấp do ít nhu cầu chuyên chở. Vì vậy, thị trường tương đối kém và không ghi nhận nhiều giao dịch giai đoạn giao thoa giữa năm cũ và năm mới. Ở phân khúc Handysize trẻ, tàu **Kirishima Sky** (35.309 dwt, đóng 2014 Nhật, DD 09/2023, SS 05/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 09/2023, SS 05/2025) được chủ tàu Nhật MOL bán với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 9/2022, tàu trẻ hơn hai tuổi **Aquarius 77** (35.737 dwt, đóng 2016 tại xưởng Tsuneishi Cebu đặt tại Philippines, DD 03/2024, SS 02/2026) bán với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **Kirishima Sky** tương đối rẻ và sẽ là mốc tham chiếu cho cỡ tàu 35k dwt đóng Nhật trong thời gian tới. Một tàu Handysize trẻ khác là **Galene M** (33.158 dwt, đóng 2011 Nhật, hầm hàng hộp, DD 01/2024, SS 10/2025) được chủ tàu Hy Lạp Empire Bulkers bán với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 11/2022, chủ tàu Taylor Maritime bán tàu **Super Caroline** (33.427 dwt, đóng 2007 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 07/2023, SS 06/2025) với giá khoảng 13,7 triệu đô la Mỹ và tàu **Penelope T** (33.795 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) cũng được ghi nhận bán cùng thời điểm với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Do vậy giá bán tàu **Galene M** là không cao so với hai tàu bán tháng 11/2022 trên. Tuần qua có thông tin tàu **Baltic Pearl** (37.227 dwt, đóng 2014 Trung Quốc, hạn đà DD/SS 01/2024) bán với giá khoảng 19 triệu đô la Mỹ nhưng không thành công. Ở phân khúc Handysize già, chủ tàu Trung Quốc chốt bán tàu **Morning Swan No.1** (24.290 dwt, đóng 1996 Nhật) vừa qua đà DD/SS và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn với giá khoảng 4,5 triệu đô la Mỹ. Hai tàu tương tự khác là **Lucky Pioneer** (24.279 dwt, đóng 1997 Nhật, DD 11/2024, SS 10/2026) và **Bao Tong I** (23.716 dwt, đóng 1995 Nhật, DD 01/2023, SS 10/2024) cũng được chủ tàu Trung Quốc bán trong tuần qua nhưng giá chưa được tiết lộ. Giá bán tàu **Morning Swan No.1** tương đối rẻ nếu so sánh với lúc cao điểm (khoảng hơn 7 triệu đô la Mỹ) nhưng trong giai đoạn cước thấp như hiện nay thì giá bán này là hợp lý cho cả người Bán lẫn người Mua. Hiện cũng có nhiều tàu Handysize già tương tự đang chào bán trên thị trường với mức giá cao hơn và trong thời gian tới chủ tàu sẽ phải điều chỉnh giá bán tương tự hoặc thấp hơn so với tàu **Morning Swan No.1** thì mới hy vọng bán được tàu nhanh, đặc biệt là trong thời điểm Tết nguyên đán cận kề tại một số quốc gia Châu Á.

Tương tự ở mảng tàu dầu, thị trường giai đoạn này cũng chưa kịp ghi nhận các giao dịch mới mà chủ yếu vẫn là tin tức cũ. Khả năng tuần tới các nước làm việc trở lại thì thị trường sẽ nhộn nhịp hơn và tin tức cũng được cập nhật đầy đủ hơn.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Amity	2009	China	180,311	19.20	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 07/2024
Anita N	2010	China	56,868	14.00	Undisclosed	DD due 05/2023, SS 02/2025
Alegre III	2007	Japan	55,808	14.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD passed 12/2022, next DD/SS 03/2025
Royal Fairness	2011	Japan	55,654	16.00	Undisclosed	DD 10/2023, SS 11/2025
Kirishima Sky	2014	Japan	35,309	16.50	Undisclosed	Old sale 12/2022, BWTS fitted, DD 09/2023, SS 05/2025
Galene M	2011	Japan	33,158	14.50	Undisclosed	OHBS, DD 01/2024, SS 10/2025
Morning Swan No.1	1996	Japan	24,290	4.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2025, SS 06/2027, Chinese owner
Lucky Pioneer	1997	Japan	24,279	Undisclosed	Undisclosed	DD 11/2024, SS 10/2026
Bao Tong I	1995	Japan	23,716	Undisclosed	Undisclosed	Log-fitted, DD postponed 01/2023, SS 10/2024
TANKERS						
Kriti Breeze	2003	Korea	151,736	30.50	Undisclosed	DD/SS 11/2023
Crescent Moon	2004	Japan	150,581	33.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, M/E Sulzer, DD/SS 10/2024
CONTAINER						
Carpathia	2003	Korea	39,443	Undisclosed	Cypriot	2824 teu, BWTS fitted, DD/SS 11/2023
OTHERS						
BW Odin	2009	Korea	548,551	59.00	Undisclosed	LPG 80797 cbm, BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 03/2024
BW Austria	2009	Korea	54,707	59.00		LPG 82922 cbm, BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 03/2024
Gaschem Aachen	2003	Italy	38,427	22.50	Undisclosed	LPG 36474 cbm. M/E Sulzer, DD/SS 11/2023, German owner
Bastogne	2002	Korea	26,616	23.50	Undisclosed	LPG 34861 cbm, BTWS fitted, DD 06/2025, SS 06/2027

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 23/12	Ngày 18/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	53.50	53.50	0.0	36.0	51.9	63.5
180k dwt	5 tuổi	43.50	43.50	0.0	24.0	35.8	53.5
170k dwt	10 tuổi	28.50	29.00	-1.7	15.0	25.6	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	19.00	-2.6	8.0	16.1	24.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	37.50	38.50	-2.6	24.5	33.1	45.0
82k dwt	5 tuổi	30.50	31.50	-3.2	15.5	25.9	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.00	22.50	-2.2	8.5	17.2	29.5
74k dwt	15 tuổi	15.25	15.50	-1.6	5.3	11.6	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	36.50	37.00	-1.4	22.0	30.6	42.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	28.50	-3.5	13.5	20.7	34.5
56k dwt	10 tuổi	18.50	20.00	-7.5	9.0	15.3	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.25	15.25	0.0	5.5	10.7	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	28.50	29.00	-1.7	17.5	25.0	34.0
37k dwt	5 tuổi	24.00	24.50	-2.0	12.0	18.5	29.5
32k dwt	10 tuổi	16.50	17.00	-2.9	6.5	12.0	21.0
28k dwt	15 tuổi	10.50	11.00	-4.5	3.8	7.5	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 23/12	Ngày 18/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	126.00	121.00	4.1	82.0	94.6	125.0
310k dwt	5 tuổi	95.50	90.50	5.5	62.0	70.2	94.5
250k dwt	10 tuổi	70.50	66.50	6.0	38.0	47.3	70.5
250k dwt	15 tuổi	58.50	52.50	11.4	21.5	32.2	58.5
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	86.00	81.00	6.2	54.0	64.9	85.0
150k dwt	5 tuổi	65.50	62.50	4.8	40.0	48.0	64.5
150k dwt	10 tuổi	48.50	46.50	4.3	25.0	32.6	47.5
150k dwt	15 tuổi	32.00	30.50	4.9	16.0	19.8	31.5
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	76.00	74.00	2.7	43.5	52.1	75.0
110k dwt	5 tuổi	60.50	58.50	3.4	29.5	38.0	59.5
105k dwt	10 tuổi	45.50	43.50	4.6	18.0	25.5	44.5
105k dwt	15 tuổi	30.00	29.00	3.4	11.0	15.7	29.0
MR							
52k dwt	Resale	48.50	47.50	2.1	33.0	38.1	48.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	39.50	2.5	23.0	28.6	40.5
45k dwt	10 tuổi	30.50	28.50	7.0	14.5	19.0	30.5
45k dwt	15 tuổi	21.50	20.50	4.9	9.0	11.8	21.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	250.40	2	Hyundai Samho	Asyad, Oman	FH 2026	Price per unit
Bulker	210,000 dwt	-	2	COSCO Yangzhou	Zhejiang Xiehai	-	
Bulker	82,500 dwt	-	2	COSCO Yangzhou	Zhejiang Xiehai	-	
MR	50,000 dwt	40.00	2	Zhoushan Changhong	Protanker, China	4Q 2024	Price per unit
PCC	7,500 ceu	86.00	6	Fujian Mawei (3), Xiamen (3)	Santoku Senpaku	-	Price per unit
PCC	7,000 ceu	-	4	Wuhu	Chery Motors	FH 2025	
PCC	3,000 ceu	-	2	Mitsubishi	Toyofuji Shipping	2025	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/12	Ngày 18/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	64.0	65.5	-2.3	41.8	52.2	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	93.0	40.0	-2.5	24.3	31.9	40.0
P.max (77.000 dwt)	36.5	37.5	-2.7	23.8	30.5	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	36.5	37.5	-2.7	22.3	29.7	37.5
Handysize (37.000 dwt)	33.5	34.5	-2.3	19.5	26.0	34.5

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/12	Ngày 18/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	121.0	120.0	0.8	80.0	94.8	121.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.4	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.5	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.6	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	1.1	32.5	36.9	44.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	98.6	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	55.3	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.8	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.6	33.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	193.8	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	73.2	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.3	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.5	53.5	0.0	40.0	43.9	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU**3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:**

Tuần qua các quốc gia trên thế giới nghỉ Tết dương lịch, đặc biệt là các nước phương Tây có kỳ nghỉ đông kéo dài nên chưa thể cập nhật kịp các giao dịch mới nhất.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 01/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 01/2023	TUẦN 52/2022	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 01)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 01)
TRANSATLANTIC RV	-	16,570	-	-
TCT CONT/F.EAST	-	23,195	-	-
TCT F.EAST/CONT	-	8,028	-	-
TCT F.EAST RV	-	10,277	-	-
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	-	17,016	-	-
PACIFIC RV	-	7,506	-	-
TCT CONT/F.EAST	-	18,379	-	-

3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 01/2023			Giá thuê tàu định hạn tuần 52/2022		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	44,000	36,000	34,000	45,000	37,000	35,000
SUEZMAX	44,000	33,000	31,000	43,000	33,000	31,000
AFRAMAX	43,000	30,000	29,000	42,000	29,000	28,000
LR-2	43,000	32,000	28,000	43,500	33,000	29,000
LR-1	41,000	27,000	24,000	42,000	27,000	24,000
MR	30,000	21,000	20,000	30,000	21,000	20,000
HANDY	27,500	17,500	16,000	27,000	17,000	16,000

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	520		530	
2	Pakistan	510		520	
3	Bangladesh	500		510	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 01/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Paschalis D	Bulker	2002	22,922	Pakistan	525.00	172,188	Incl 500t bunker, as is Singapore
Cape Osprey	Bulker	1999	21,277	India	527.00	172,510	For HKC compliant green recycling
Bell	Bulker	1989	7,935	Bangladesh	510.00	43,685	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*